

# SMLOUVA O PODMÍNKÁCH A PRÁVU PROVÉST STAVBU

č. SML/0087/20

**„Polní cesty a PEO v k. ú. Kvítkovice u Otrokovic“**

uzavřená níže uvedeného data dle stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu)

Smluvní strany:

**Zlínský kraj**

se sídlem tř. Tomáše Bati 21, Zlín, PSČ 761 90

IČO: 708 91 320

zastoupený ŘSZK na základě zmocnění uvedeného ve zřizovací listině ze dne 27. 9. 2001

(dále jen ZK)

**Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem K Majáku 5001, Zlín, PSČ 760 01

zastoupena ve věcech smluvních ředitelem Ing. Bronislavem Malým

IČO: 709 34 860

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

(dále jen ŘSZK)

uveřejnění v registru: ne

a

**Česká republika – Státní pozemkový úřad**

**Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj**

se sídlem Zarámí 88, Zlín, PSČ 760 41

zastoupený ve věcech smluvních vedoucím pobočky Zlín Ing. Lubomírem Holubcem

IČO: 013 12 774, DIČ: CZ01312774 – není plátcem DPH

(dále jen stavebník)

uzavírají smlouvu o právu provést stavbu takto:

## I.

### Preamble

ŘSZK je oprávněné hospodařit se svěřenými pozemky a silnicemi II. a III. třídy ve vlastnictví ZK, včetně jejich součástí a příslušenství, vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., vše ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem této smlouvy je založení práva stavebníka provést na částech uvedených silničních pozemků p. č. 1233 v obci Oldřichovice a k. ú. Oldřichovice u Napajedel, p. č. 1858/1 v obci Zlín a k. ú. Malenovice u Zlína a p. č. 2548 v obci Otrokovice a k. ú. Kvítkovice u Otrokovic stavbu „**Polní cesty a PEO v k. ú. Kvítkovice u Otrokovic**“ (dále jen stavba), která řeší polní cesty a protipovodňová opatření, navržené ve schváleném plánu společných zařízení v rámci ukončení Komplexní pozemkové úpravy (dále je KPÚ) v katastrálním území Kvítkovice u Otrokovic a k. ú. Malenovice u Zlína. Součástí stavby jsou rovněž propojovací úseky polních cest a protipovodňových opatření, které zasahují do parcel mimo obvod schválené KPÚ ke stavbě.

Stavebník je mimo jiné investorem stavebních objektů SO 02.1 *Polní cesta C2 – napojení*, SO 02.2 *Rekonstrukce vodovodního řadu*, SO 16 *Svodný příkop č. 2* a SO 16.1 *Rekonstrukce silnice III/4973*, které se přímo dotýkají zájmů ŘSZK.

**ZK je budoucím vlastníkem části stavebního objektu SO 16 Svodný příkop č. 2 spočívající v nahrazení stávajícího propustku DN 600 pod silnicí III/4973 za nový propustek vyšší průtočné kapacity 2 x DN 800 a SO 16.1 Rekonstrukce silnice III/4973 spočívající v úpravě nivelety stávající silnice III/4973 v místě křížení s navrženým propustkem 2 x DN 800 včetně nových konstrukčních vrstev v délce 95 m, které jsou součástí silnice dle § 12 zákona č. 13/1997 Sb.**

Stavba bude realizována mimo jiné i v silničních pozemcích p. č. 1233 v obci Oldřichovice a k. ú. Oldřichovice u Napajedel, p. č. 1858/1 v obci Zlín a k. ú. Malenovice u Zlína silnice III/4976 a p. č. 2548 v obci Otrokovice a k. ú. Kvítkovice u Otrokovic silnice III/4973, které jsou ve vlastnictví ZK – s právem hospodaření ŘSZK (dále jen pozemky).

SO 02.1 Polní cesta C2 – napojení řeší stavební úpravu stávajícího dopravního připojení nově upravované polní cesty na silnici III/4976, číslo úseku: 2, název úseku **Oldřichovice**, uzlové staničení **km 2,775** vlevo ve směru staničení. Bude odstraněna stávající nevyhovující konstrukce sjezdu a nahrazena novou s povrchem z penetračního makadamu hrubého PMH 100 mm, uzavřeného dvouvrstvým živичným nátěrem N DV. Celková délka úpravy polní cesty bude cca 55 m a šířka 3,5 m se zpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Odvodnění polní cesty je řešeno příčným a podélným sklonem do okolních pásů zeleně a do levostranného příkopu polní cesty. Napojení na silnici III/4976 je řešeno úrovnově, styková spára bude strojně prořezána a zalita bitumenovou zálivkou. Délka stykové spáry bude max. 15 m.

SO 02.2 Rekonstrukce vodovodního řadu v místě napojení navržené polní cesty na silnici III/4976 dochází ke křížení a souběhu se stávajícím vodovodním řadem OC 150 (výtlak). Z důvodu většího zabezpečení a ochrany stávajícího vodovodního řadu je v dotčeném místě, dle požadavku správce dané sítě, navržena výměna stávajícího potrubí za vhodnější materiál (potrubí z tvárné litiny). V místě křížení se silnicí III/4976, číslo úseku: 2, název úseku **Oldřichovice**, uzlové staničení **km 2,782** bude potrubí uloženo do ocelové chráničky DN 300. Uložení chráničky bude provedeno technologií protlaku. Krytí nad chráničkou bude zajištěno min. 1,2 m pod niveletou vozovky. Záruční doba na práce na protlaku bude stanovena v délce 36 měsíců a započne dnem protokolárního předání místa protlaku zpět zástupci ŘSZK. Montážní jámy protlaku budou umístěny mimo silniční těleso.

Celková délka příčného uložení vodovodního potrubí v silničním tělese a pozemku: cca 14,0 m.

SO 16 Svodný příkop č. 2 řeší vybudování svodného příkopu, který bude realizovaný v souběhu se silnicí III/4973 mimo její těleso a pozemek a dále pokračuje přes silniční propustek silnice III/4973 (číslo úseku: 1, název úseku **Kvítkovice**, uzlové staničení cca **km 0,550**) do hlavního odvodňovacího zařízení – otevřeného kanálu, který se nachází ve stávající trase na p. č. 2116, který bude v rámci realizace stavby pročištěn. Poněvadž stávající silniční propustek DN 600 by kapacitně nestačil na převedení dalších soustředěných povrchových vod svodným příkopem, bude nahrazen novým propustkem s navrhovaným profilem 2 x DN 800 mm s plánovanou kapacitou  $Q_{10}$  (2,30 m<sup>3</sup>/s). Složený profil byl zvolen z důvodu křížení s vodovodním přivaděčem DN 500. Niveleta dna propustku byla zachována podle původního propustku. Železobetonové trouby TŽH-Q DN 800 budou uloženy na betonových pražcích s obetonováním tl. 200-300 mm a vyztužením svařovanou sítí z ocelového drátu E10-100x100 mm a s železobetonovými čely zakončenými železobetonovou parapetní deskou tl. 100 mm s okapovým nosem. Na čelech bude osazeno ocelové zábradlí. V místě před zaústěním vod do navrhovaného silničního propustku bude na levém břehu svodného příkopu vytvořen sedimentační prostor k omezení pohybu splavenin a následnému zanášení propustku pod silnicí.

SO 16.1 Rekonstrukce silnice III/4973 z důvodu dodržení konstrukční skladby vozovky nad novým železobetonovým propustkem bude upravena stávající niveleta silnice III/4973, a to navýšením o podkladní vrstvy ze šterkodrti v místě křížení s propustkem o 237 mm. Spolu s výškovou úpravou komunikace bude ve stávajících směrových a šířkových poměrech provedena stavební úprava stávající silnice III/4973 v celkové délce 95 m (číslo úseku: 1, název úseku **Kvítkovice**, uzlové staničení cca **km 0,502** – cca **km 0,597**). V délce 90,0 bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev z ACO 11 tl. 50 mm, spojovacího postřiku PS-E 0,2-0,3 kg/m<sup>2</sup>, asfaltového betonu ACL 16 tl. 60 mm, infiltračního postřiku PI 0,8-1,0 kg/m<sup>2</sup> a 2x šterkodrti ŠDA tl. 200 mm, vše v celkové v tl. 510 mm. Úrovně napojení na stávající vozovku silnice bude provedeno přes vyfrézovanou a obnovenou obrusnou vrstvu vozovky z asfaltového betonu ACO 11 tl. 50 mm, spojovacího postřiku PS-e 0,2-0,3 kg/m<sup>2</sup>, asfaltového betonu ACL 16 a infiltračního postřiku PI 0,8-1,0 kg/m<sup>2</sup> v délce 2,50 m. Styková spára mezi novým a původním povrchem bude proříznuta a vyplněna pružným bitumenovým

materiálem. V rámci úpravy silnice III/4973 dojde rovněž ke stavební úpravě dopravního připojení stávajícího hospodářského sjezdu (číslo úseku: 1, název úseku **Kvítkovice**, uzlové staničení cca **km 0,561, vpravo**) v rozsahu dle projektové dokumentace.

Projektová dokumentace stavby ve stupni DSP + R byla zpracovaná společností AGPOL s.r.o. (IČO: 285 97 044), se sídlem Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc v lednu 2019 a doplněna v únoru 2020. Předmětná část PD Situační výkresy – Rekonstrukce silnice III/4973 SO 16.1, č. v. D.3.2.b.1, Polní cesta C2 – napojení SO 02.1 a rekonstrukce vodovodního řádu SO 02. 2, s vyznačením souhlasu vlastníka pozemků jsou přílohou a nedílnou součástí této smlouvy.

Územní rozhodnutí č. 10/2020 (SO 02.1 *Polní cesta C2 – napojení*) bylo vydáno dne 5. 2. 2020 odborem stavebního úřadu Městského úřadu Otrokovice čís. jednací: SÚ/4230/2020/ZRA, povolení stavební úpravy stávajícího dopravního připojení stávající nově upravované veřejně přístupné účelové komunikace (dále jen VPÚK) k silnici č. III/4976 (SO 02.1 *Polní cesta C2 – napojení*) bylo vydáno dne 8. 8. 2019 odborem dopravně-správním, oddělením silničního hospodářství Městského úřadu Otrokovice pod č. j. DOP/24665/2019/sthe a rozhodnutí, kterým se povoluje umístění a provedení stavby v ochranném pásmu silnice č. III/4976 (SO 02.2 *Rekonstrukce vodovodního řádu*) bylo vydáno 23. 4. 2019 odborem dopravně-správním, oddělením silničního hospodářství Městského úřadu Otrokovice pod č. j. DOP/8786/2019/TON.

Stavba bude provedena v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení stavby, které vydá příslušný stavební úřad, v souladu s odsouhlasenou PD, dle podmínek sjednaných touto smlouvou.

Podle sazebníku, který je součástí směrnice ŘSZK č. 5/2002 činí náhrada:

- za zvláštní užívání silničního tělesa a pozemku
  - 300,- Kč/bm + DPH za příčné uložení inženýrské sítě do silničního tělesa technologií protlaku
- za dočasné omezení užívání silničních těles prováděním stavebních prací
  - 20,- Kč/m<sup>2</sup>/den + DPH za omezení dopravy – záborem jízdního pruhu z důvodu provádění stavebních prací.

**Pozn.** Daň z přidané hodnoty bude uplatněna v platné sazbě ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. V případě jiného omezení silničních těles bude účtována náhrada za omezení užívání dle platného sazebníku. Finanční náhrada za dočasné omezení užívání silničních těles a pozemků se netýká provádění stavebních prací na stavebních objektech (případně částech) ve vlastnictví ZK, nebo budoucím vlastnictví ZK.

Výpočet předpokládané náhrady za zvláštní užívání silničního tělesa ZK (částka bude upřesněna na základě realizační dokumentace):

délka příčného uložení vodovodního řádu v sil. tělese (protlak): cca 14,0 m	$300,- \times 14,0 = 4.200,- \text{ Kč} + \text{DPH}$
Předpokládaná náhrada celkem	<b>4.200,- Kč + DPH</b>

**Stavebník tímto prohlašuje, že jím navrhované stavební úpravy silnice III/4973 (SO 16.1) včetně silničního propustku (část SO 16) odpovídají zákonu č. 13/1997 Sb., ve spojení s prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a dalším technickým předpisům, a že tyto bezúplatně předá ZK – ŘSZK do 40 pracovních dnů po doručení kolaudačního souhlasu, nebo do 40 pracovních dnů ode dne právní moci kolaudačního rozhodnutí na základě písemného protokolu o bezúplatném předání a převzetí předmětné části stavby.**

## II.

### Práva a povinnosti ŘSZK

**ŘSZK má právo:**

- na písemné oznámení termínu zahájení stavebních prací v silničních pozemcích a tělesech silnic III/4976 v obci Oldřichovice a k. ú. Oldřichovice u Napajedel a obci Zlín a k. ú. Malenovice u Zlína a III/4973 v obci Otrokovice a k. ú. Kvítkovice u Otrokovice zástupci ŘSZK (za písemné oznámení se považuje i oznámení zaslané elektronickou poštou na e-mailovou adresu: [krystyn@rszk.cz](mailto:krystyn@rszk.cz) nebo [sarman@rszk.cz](mailto:sarman@rszk.cz)),

K

- na předání geodetického zaměření skutečného provedení stavby, umístěné v silničních tělesech a pozemcích ve vlastnictví ZK na podkladu katastrální mapy, které zajistí stavebník nejpozději před konáním závěrečné kontrolní prohlídky stavby,
- na bezplatné vytyčení technických zařízení stavebníka umístěných v silničních tělesech a pozemcích dotčených předmětnou stavbou s tím, že vše na svůj náklad a na svoji odpovědnost zajistí stavebník nejpozději poslední pracovní den přede dnem konání závěrečné kontrolní prohlídky stavby,
- na finanční náhradu za zvláštní užívání – za příčné uložení inženýrské sítě (vodovodní potrubí) do silničního tělesa a pozemku dle sazby uvedené v čl. I., splatnou před vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání, na základě faktury vystavené ŘSZK,
- na finanční náhradu za dočasné omezení užívání silničních těles předmětnou stavbou (netýká se SO ve vlastnictví nebo budoucím vlastnictví ZK), a to od doby protokolárního předání silnic před zahájením stavby, do doby uvedení silnic do odpovídajícího stavu a jejich protokolárního převzetí zpět, dle sazby uvedené v čl. I. Finanční náhrada bude splatná na základě vystavené faktury před protokolárním převzetím předmětných úseků silnic zpět pracovníkem ŘSZK. Úhrada bude stanovena po ukončení prací na základě zápisů ve stavebním deníku,
- na předložení ověřené kopie kolaudačního souhlasu, nebo pravomocného kolaudačního rozhodnutí v jednom vyhotovení do 5 pracovních dnů po vydání příslušným stavebním úřadem, případně do 5 pracovních dnů ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí,
- na uvedení silničních těles do odpovídajícího dopravně-technického stavu na náklad a nebezpečí stavebníka včetně vyčištění odvodnění, součástí a příslušenství silnic nejpozději 2 pracovní dny před konáním závěrečné kontrolní prohlídky stavby,
- na uvedení části pozemků ve vlastnictví ZK, nezastavěných stavbou, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užívání předmětných pozemků,
- na předložení potřebných dokladů k uzavření písemného protokolu o bezúplatném předání a převzetí částí stavby (část SO 16 a SO 16.1), např. projekt skutečného provedení stavby, finanční náklady, délku záruky, případně další doklady na základě požadavku ŘSZK nejpozději ke dni podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, nebo kolaudačního rozhodnutí,
- na uzavření písemného protokolu o bezúplatném předání a převzetí částí stavby (část SO 16 a SO 16.1), mezi stavebníkem a ŘSZK, a to nejpozději do 40-ti pracovních dnů ode dne doručení kolaudačního souhlasu nebo nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

#### **ŘSZK má povinnost:**

- vydat stavebníkovi faktury na úhradu výše uvedených finančních náhrad za zvláštní užívání – za příčné uložení inženýrské sítě do silničního tělesa a pozemku a za dočasné omezení užívání silničních těles (netýká se SO ve vlastnictví nebo budoucím vlastnictví ZK) stavbou specifikovanou v čl. I. smlouvy,
- na základě splnění povinnosti stavebníka dle čl. III., odst. 2, odrážky 14, předložit stavebníkovi nejpozději do 20 pracovních dnů ode dne doručení kolaudačního souhlasu, nebo pravomocného kolaudačního rozhodnutí stavby návrh protokolu o bezúplatném předání a převzetí mezi stavebníkem a ŘSZK.

### **III.**

#### **Práva a povinnosti stavebníka**

#### **Stavebník má právo:**

- umístit a realizovat výše uvedenou stavbu v rozsahu vyplývajícím ze schválené projektové dokumentace podle technických, věcných a bezpečnostních podmínek daných ŘSZK ve vyjádřeních (touto smlouvou sjednaných) a dle příslušných povolení k uvedené stavbě,
- vstupovat a vjíždět na pozemky za účelem zajišťování provozu, oprav a údržby zařízení na nezbytně nutnou dobu v souladu s ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.

### Stavebník má povinnost:

- uzavřít smlouvu o dílo na zhotovení předmětné stavby mezi ním, jako objednatelem a jím vybranou třetí osobou jako zhotovitelem, který má odbornou způsobilost na provádění příslušných staveb a staveb na pozemních komunikacích se smluvním zajištěním záruční doby min. 5 let ode dne převzetí díla,
- **do doby vydání povolení na stavbu, požádat silniční správní úřad – odbor dopravně-správní, oddělení silničního hospodářství Městského úřadu Otrokovice (dále jen silniční správní úřad) o povolení stavební úpravy stávajícího dopravního připojení (VPÚK na silnici č. III/4973) podle § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb. v rozsahu dle předložené PD,**
- písemně předem přizvat zástupce ŘSZK k rozhodujícím jednáním, týkajících se stavebních činností na pozemní komunikaci ve vlastnictví Zlínského kraje, dotčené touto stavbou,
- zajistit, aby při provádění stavebních prací nedošlo:
  - o k poškození silničních těles, silničních součástí a příslušenství, znečištění silnic nebo k omezení silničního provozu
  - o ke skladování a ukládání materiálu potřebného při provádění stavebních prací (včetně výkopku) na silničních tělesech silnic III/4976 a III/4973,
- příjezd na staveniště řešit přes stávající řádně zpevněné sjezdy a komunikace,
- zaplatit finanční úhradu za zvláštní užívání – za příčné uložení inženýrské sítě do silničního tělesa a pozemku **dle sazby uvedené v čl. I.,** splatnou před vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání, na základě faktury vystavené ŘSZK,
- před zahájením prací na stavbě požádat zástupce ŘSZK o předání staveniště (předmětných úseků silnic a pozemků), což bude provedeno formou sepsání příslušného protokolu,
- po dokončení stavby požádat zástupce ŘSZK o zpětné převzetí staveniště (předmětných úseků silnic a pozemků), což bude provedeno formou sepsání příslušného protokolu,
- na svůj náklad a nebezpečí zajistit provedení odborných zkoušek zaměřených na kvalitu díla zhotoveného na pozemní komunikaci, a to u nezávislé třetí osoby s příslušnou odbornou způsobilostí, která o výsledku svých odborných zjištění vydá písemný protokol
- **min. 30 dnů před zahájením stavebních prací zajistit prostřednictvím zhotovitele stavby u silničního správního úřadu vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnic – provádění stavebních prací podle § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., na základě předchozího souhlasu ŘSZK, vydání povolení k přechodné úpravě provozu na PK a zajistit označení stavbou dotčených úseků silnic III/4976 a III/4973 přechodným dopravním značením (součástí žádosti k udělení souhlasu bude mimo jiné realizační dokumentace protlaku se zakreslením chráničky v situaci 1:500 a podélný řez protlakem v měřítku 1:100 s uvedením všech rozhodujících kót např. šířka silničního tělesa, krytí nad chráničkou, délka, materiál a popis chráničky, vzdálenosti umístění montážních jam apod., návrh PÚP),**
- zaplatit ŘSZK finanční úhradu za dočasné omezení užívání silničních těles **dle sazby uvedené v čl. I.,** splatnou před protokolárním převzetím předmětných úseků silnic a pozemků zpět pracovníkem ŘSZK, na základě faktury vystavené ŘSZK,
- předat geodetické zaměření skutečného provedení stavby umístěné v silničních tělesech a pozemcích na podkladu katastrální mapy, které zajistí stavebník nejpozději před konáním závěrečné kontrolní prohlídky stavby,
- v souladu s § 122 odst. 7 a § 122a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a podle § 18c odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí si vyžádat stanovisko ŘSZK, které zastupuje ZK - vlastníka veřejné dopravní infrastruktury, tj. vlastníka silnic III/4976 v obci Oldřichovice a k. ú. Oldřichovice u Napajedel a obci Zlín a k. ú. Malenovice u Zlína a III/4973 v obci Otrokovice a k. ú. Kvítkovice u Otrokovic. K vydání stanoviska je nutná prohlídka stavby po jejím dokončení. Stavebník se zavazuje **písemně oznámit ŘSZK termín dokončení stavby nejméně 5 dní předem a písemnou výzvou jej přizvat k místnímu šetření v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby,**

- nejpozději ke dni podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, nebo kolaudačního rozhodnutí předložit potřebné doklady k uzavření protokolu o bezúplatném předání a převzetí částí stavby (část SO 16 a SO 16.1), případně další doklady na základě požadavku ŘSZK,
- podepsat s ŘSZK písemný protokol o bezúplatném předání a převzetí částí stavby (část SO 16 a SO 16.1), a to v době do 40 pracovních dnů ode dne doručení kolaudačního souhlasu, nebo ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí,
- do doby předání a převzetí částí stavby (část SO 16 a SO 16.1) ze strany ŘSZK odpovídá stavebník za veškerou celoroční údržbu jím realizované části tělesa pozemní komunikace, jejích součástí a příslušenství, a to zejména dle zákona č. 13/1997 Sb.,
- předložit ŘSZK v jednom vyhotovení ověřenou kopii kolaudačního souhlasu, nebo pravomocného kolaudačního rozhodnutí do 5 pracovních dnů po vydání příslušným stavebním úřadem, případně do 5 pracovních dnů ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí,
- řádně udrží a provádět opravy svého díla – při této činnosti dodržovat zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, včetně prováděcí vyhlášky a dalších právních předpisů,
- stavebník se zavazuje, že neuzavře se zhotovitelem stavby smlouvu, která by bránila plnění této smlouvy,
- stavebník je povinen pro účely ocenění technického zhodnocení bezúplatného převodu majetku (v souladu s § 25, odst. 6 zákona č. 563/1991, o účetnictví v platném znění), sdělit ŘSZK zejména tyto údaje:
  - pořizovací cenu technického zhodnocení na majetku ve vlastnictví Zlínského kraje,
  - informace o zařazení (nezařazení) do majetku stavebníka, v případě zařazení datum zařazení, datum zahájení odepisování, výši opravek za dobu užívání do okamžiku předání,
  - zůstatkovou cenu majetku, případně upravenou o zůstatkovou cenu investičního transferu,
  - zůstatkovou cenu investičního transferu, poskytovatele transferu,
  - datum vyřazení

#### IV.

##### Zánik smlouvy

Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti z této smlouvy zanikají v případě, že:

- stavbou díla nedojde k dotčení nebo omezení silničních těles a pozemků ve vlastnictví ZK dle této smlouvy
- stavebník nepředloží ŘSZK nejpozději před zahájením stavby pravomocné rozhodnutí o povolení stavby a stavba nebude realizována do doby stanovené v rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby, případně nebude vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnic.

#### V.

##### Udělení souhlasu s provedením stavby

Zlínský kraj (zastoupen Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o.), jako výlučný vlastník silnic III/4976 a III/4973 a dále popsanych pozemků souhlasí s povolením stavby „**Polní cesty a PEO v k. ú. Kvítkovice u Otrokovic**“, která se bude nacházet mimo jiné i na částech silničních pozemků p. č. 1233 v obci Oldřichovice a k. ú. Oldřichovice u Napajedel, p. č. 1858/1 v obci Zlín a k. ú. Malenovice u Zlína a p. č. 2548 v obci Otrokovice a k. ú. Kvítkovice u Otrokovic, a to za podmínek uvedených v této smlouvě.

Současně uděluje stavebníkovi **souhlas** s umístěním stavby v dotčeném silničním pozemku p. č. 2548 v obci Otrokovice a k. ú. Kvítkovice u Otrokovic pro účely vydání povolení příslušného silničního

správního úřadu ke stavební úpravě stávajícího dopravního připojení (VPÚK) k silnici III/4973 **podle § 10 odst. 4** zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vydávaného podle ustanovení § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

## VI. Závěrečná ustanovení

Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu.

V ostatním se právní vztah řídí zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, občanským zákoníkem v platném znění a dalšími právními předpisy.

Práva a povinnosti sjednaná v této smlouvě jsou závazná i pro případné právní nástupce obou smluvních stran. Jakékoliv změny této smlouvy musí být písemné a oběma účastníky podepsané, jinak jsou neplatné.

Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je uzavřena na základě jejich svobodné a pravé vůle, což potvrzují svými podpisy. Tato smlouva je uzavřena dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.

Smluvní strany z důvodu určitosti a za účelem odstranění případných pochybností prohlašují, že právo provést stavbu upravené touto smlouvou není právem stavby ve smyslu ustanovení § 1240 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ale tato smlouva je určena výhradně pro řízení dle z. č. 183/2006 Sb. a bude přílohou žádosti stavebníka o vydání příslušného povolení, kterou stavebník prokáže své oprávnění provést stavbu v souladu s § 86 odst. 2 písm. a) a § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona.

Smluvní strany souhlasí se zpracováním údajů a se zveřejněním podstatných náležitostí této smlouvy třetím osobám v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. v platném znění. Souhlas udělují smluvní strany dobrovolně a na dobu neurčitou.

Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dvě vyhotovení.

20 -04- 2020

Ve Zlíně dne

Ředitelství silnic Zlínského kraje,  
příspěvková organizace  
K Majáku 5001, 760 01 Zlín  
- 18 -

.....  
Zlínský kraj  
zastoupený ŘSZK, p. o.

Ředitelství silnic Zlínského kraje,  
příspěvková organizace  
K Majáku 5001, 760 01 Zlín  
- 18 -

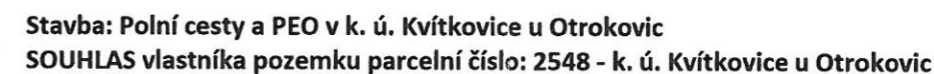
.....  
Ing. Bronislav Malý  
ředitel

Ve Zlíně dne

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD  
Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj  
Pobočka Zlín  
Zarámí 88  
760 41 Zlín


.....  
Ing. Lubomír Holubec  
vedoucí pobočky Zlín

1045/169




**Vlastník:** Zlínský kraj, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín  
**Zastoupen:** Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p.o.; K Majáku 5001, 760 01 Zlín

Datum: 20-04-2020 Ředitelství silnic Zlínského kraje.  
příspěvková organizace  
K Majáku 5001, 760 01 Zlín  
- 18 -

Podpis:   
Ing. Bronislav Malý  
ředitel

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Vypracoval	Zodpov.projektant	Hl. Ing. projektu	Vedoucí střediska	 AGPOL s.r.o. Jungmannova 153/1 779 00 Olomouc Česká republika			
Ing. Píhák Václav	Ing. Skácel Miroslav	Ing. Skácel Miroslav	Ing. Vaculín O., Ph.D.				
<i>hsk</i>	<i>KSJ</i>	<i>KSJ</i>	<i>hsk</i>				
Místo stavby	k.ú. Květkovice u Otrokovic		Kraj	Zlínský	Počet formátů	2 A4	
Investor	SPÚ - Krajský pozemkový úřad pro ZK, Pobočka Zlín				Datum	10/2019	
Akce - objekt	SO 16.1 Polní cesty a PEO v k.ú. Květkovice u Otrokovic				Stupeň	DSP a R	
Příloha					Situační výkres - rekonstrukce silnice III/4973	Zakázkové číslo	2658/060
						Archivní číslo	2658
			Měřítko	1:500	Číslo výkresu	D.3.2.b.1	

2548	hranice KN, parcelní číslo
	zaměření (polohopis, výškopis)
	rekonstrukce silnice III/4973 (SO 16.1)
	vozovka (kompletní konstrukční vrstvy)- asfaltový beton
	vozovka (rekonstrukce obrusné vrstvy) - asfaltový beton
	propustek 2x DN800 (SO 16)
2548	dotčené parcely


 nadzemní vedení VN, ochranné pásmo (E.ON)  
 vodovod (Moravská vodárenská)  
 podzemní sítě (ČETIN)

1823/4

UČ 1.1  
SO 02.1  
Polní cesta C2 - napojení  
dl. 55,00 m

km 1,300  
hospodářský sjezd

KÚ km 1,335  
ZÚ km 1,335

KÚ km 1,390

UČ 1.2  
SO 02.2  
Rekonstrukce vodovodního řadu  
TLT - DN 150 - dl. 30,0 m

protlak  
ocelová chránička  
DN300 - dl. 11,0 m

vodovod

1231  
1233

1235

1236

1234

1229

1230

1228

1227

1226

## LEGENDA:

1814

parcels KN, parcelní číslo

navrhované stavby



hranice staveniště

1233

parcels affected by construction

1233

parcels temporarily affected by construction



Stavba: Polní cesty a PEO v k.ú. Kvítkovice u Otrokovic

LV 381, LV 1426

SOUHLAS vlastníka pozemků se stavbou na parcele číslo: 1233 - k.ú. Oldřichovice u Napajedel  
1858/1 - k.ú. Malenovice u Zlína

Jako vlastník uvedených pozemků tímto dávám investorovi stavby souhlas se stavbou

Vlastník: Zlínský kraj, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

Zastoupen: Ředitelstvem silnic Zlínského kraje, p.o.; K Majáku 5001, 760 01 Zlín

Datum: 20 -04- 2020 Ředitelství silnic Zlínského kraje.

příspěvková organizace

K Majáku 5001, 760 01 Zlín

- 18 -

Podpis:

Ing. Bronislav Malý  
ředitel